

[ANSA](#) > [Mare](#) > [Nautica e Sport](#) > Med:5 anni a vela, il 17 maggio parte impresa "Mediterranea"

## Med:5 anni a vela, il 17 maggio parte impresa "Mediterranea"

### Accordo di partenariato media con ANSA firmato a Roma

10 aprile, 17:52



*Lo scrittore e marinaio Simone Perotti e il team del 'Progetto Mediterraneo' durante la firma dell'accordo di partenariato media con l'ANSA, nella sede dell'agenzia a Roma*

(ANSAméd) - GENOVA/ROMA, 10 APR - Cinque anni di navigazione, 20.000 miglia, scalo in oltre 100 centri costieri di 29 paesi nei tre continenti europeo, asiatico e africano seguendo il periplo del Mar Mediterraneo, Mar Nero e Mar Rosso settentrionale, e rientro a Genova. E' questa la rotta del "**Progetto Mediterraneo**" presentato oggi a Roma, alla Libreria del Mare.

Il via da San Benedetto del Tronto il 17 maggio con "Mediterranea", barca a vela di 18 metri. Tre gli obiettivi: riportare l'attenzione sul mare, sulla navigazione e sui valori della marineria. Il progetto "Mediterranea" - che oggi ha stretto un accordo di partenariato con ANSA, che seguirà l'impresa in particolare il suo servizio multilingue specializzato sul Mediterraneo ANSAmed - è nato da un gruppo di appassionati di navigazione, tra cui lo scrittore e marinaio **Simone Perotti**, che si realizza attraverso modelli del tutto innovativi: priva di un main-sponsor, la spedizione costituisce infatti la prima esperienza mondiale di co-sailing, sostenuta quindi da decine persone che ne condividono le finalità e contribuiscono economicamente compartecipando in prima persona al viaggio, dandosi il cambio a bordo e a terra come team-appoggio.

"Vogliamo dimostrare che qualunque progetto, anche il più ambizioso, può essere realizzato grazie alla cooperazione tra persone motivate che condividono la stessa passione, con un approccio ispirato dai principi della "sharing economy" ha dichiarato Perotti incontrando i giornalisti. Perotti ha oggi firmato l'accordo di partenariato media con l'ANSA, alla presenza del direttore Luigi Contu e dell'amministratore delegato Giuseppe Cerbone.

Contu ha ricordato come da quasi dieci anni ANSA abbia concretizzato il suo interesse per il Mediterraneo attraverso ANSAmed. Durante i cinque anni di navigazione, Mediterranea, che è alimentata esclusivamente da fonti rinnovabili (solare ed eolico), opererà anche come "laboratorio galleggiante" svolgendo ricerche ed esperimenti insieme ai ricercatori britannici del Sahfos (Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science), al professor Ferdinando Boero dell'Università del Salento e CNR-ISMAR, all'Università di Siena, e al CMCC (Centro Euro- Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici). Il progetto ha ottenuto il patrocinio, tra gli altri, del Comando Generale Capitanerie di Porto, Lega Navale Italiana. Mediterranea issuerà le bandiere del Comune e della Lega Navale di San Benedetto del Tronto e del Comune di Lampedusa. Tutti i racconti e le immagini della spedizione saranno pubblicati sul sito ufficiale [www.progettomediterranea.com](http://www.progettomediterranea.com) e su alcuni canali di media-partnership tra cui l'ANSA con i canali ANSAmed e Ansa Mare. (ANSAmed).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

## Cinque anni in barca a vela, parte 'Progetto Mediterranea'

### Accordo di partenariato media con ANSA firmato a Roma



*L'ad dell'ANSA Giuseppe Cerbone (s), lo scrittore e marinaio Simone Perotti (c) e il direttore dell'ANSA Luigi Contu (d) durante la firma dell'accordo di partenariato media con l'ANSA del 'Progetto Mediterranea'*

**10 aprile 2014** 19:22News

Un viaggio nella cultura del Mare Nostrum, il Mediterraneo, con una barca a vela che per cinque anni navigherà lungo una rotta di 20mila miglia. E' l'idea alla base del "Progetto Mediterranea", una spedizione culturale, scientifica e di relazione tra i popoli, che vedrà impegnato lo scrittore e marinaio Simone Perotti e il suo gruppo di circa 60 persone: alternandosi su una barca a vela di 18 metri navigheranno per tutto il Mediterraneo, il Mar Nero e il Mar Rosso settentrionale. Media partnership dell'iniziativa l'Agenzia ANSA, tramite un accordo firmato dall'amministratore delegato Giuseppe Cerbone con il "capitano" Perotti, alla presenza del direttore dell'Agenzia Luigi Contu.

Per l'occasione l'amministratore dell'agenzia ha parlato del lancio nel nuovo sito [ansa.it](http://ansa.it): "il portale che ospiterà il racconto del viaggio nel Mediterraneo e' il canale [Ansamed](http://ansamed.it) visibile all'interno del sito [Ansa.it](http://ansa.it), che dal giorno del lancio, avvenuto una decina di giorni fa, ha già totalizzato circa 10 milioni di visitatori". Tre gli obiettivi principali del viaggio, spiega Perotti all'ANSA: il primo è "nautico: nessuno prima di noi ha mai portato l'attenzione così sul Mediterraneo. Il secondo culturale: il nostro progetto e' collegato a numerosi Istituti di ricerca e universita' italiane, ma anche a Istituti di cultura italiani e esteri che credono nei nostri valori. E infine abbiamo obiettivi scientifici, perche' la barca sarà un laboratorio galleggiante". "Il progetto - ha concluso il direttore dell'ANSA Contu - e' in sintonia con la nostra idea del Mediterraneo. Per noi e' molto importante farlo conoscere, grazie ai contenuti del portale [ANSamed](http://ansamed.it), fiore all'occhiello dell'agenzia".

Il Progetto Mediterraneo, presentato poi a Roma alla Libreria del Mare, prevede una navigazione con scalo in oltre cento centri costieri di 29 paesi nei tre continenti europeo, asiatico e africano. Il via sarà il 17 maggio a San Benedetto del Tronto, il rientro a Genova. Durante i cinque anni di navigazione, Mediterraneo, barca a vela di 18 metri alimentata esclusivamente da fonti rinnovabili (solare ed eolico), opererà appunto anche come laboratorio galleggiante, svolgendo ricerche ed esperimenti insieme ai ricercatori britannici del Sahfos (Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science), al professor Ferdinando Boero dell'Università del Salento e CNR-ISMAR, all'Università di Siena, e al CMCC (Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici).

La spedizione costituisce la prima esperienza mondiale di co-sailing, sostenuta da decine di persone che ne condividono le finalità e contribuiscono economicamente partecipando in prima persona al viaggio, dandosi il cambio a bordo e a terra come team-appoggio. "Vogliamo dimostrare che qualunque progetto, anche il più ambizioso, può essere realizzato grazie alla cooperazione tra persone motivate che condividono la stessa passione, con un approccio ispirato dai principi della 'sharing economy'", ha dichiarato Perotti. Il progetto ha ottenuto il patrocinio, tra gli altri, del Comando Generale Capitanerie di Porto, Lega Navale Italiana. Mediterraneo isserà le bandiere del Comune e della Lega Navale di San Benedetto del Tronto e del Comune di Lampedusa. (ANSAMED).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

[ANSA](#) > [Mare](#) > [Uomini e Mare](#) > Vela: il 17 maggio parte la spedizione "Mediterranea"

# Vela: il 17 maggio parte la spedizione "Mediterranea"

## Prima esperienza al mondo di co-sailing e a impatto zero

10 aprile, 23:30



*Med:5 anni a vela, il 17 maggio parte impresa 'Mediterranea'*

(ANSA) - GENOVA, 10 APR - Cinque anni di navigazione, 20.000 miglia, scalo in oltre 100 centri costieri di 29 paesi nei tre continenti europeo, asiatico e africano seguendo il periplo del Mar Mediterraneo, Mar Nero e Mar Rosso settentrionale, e rientro a Genova. E' questa la rotta del "Progetto Mediterranea" presentato oggi a Roma, alla Libreria del Mare. Il via da San Benedetto del Tronto il 17 maggio con "Mediterranea", barca a vela di 18 metri. Tre gli obiettivi: riportare l'attenzione sul mare, sulla navigazione e sui valori della marineria. Il progetto "Mediterranea" è nato da un gruppo di appassionati di navigazione, tra cui lo scrittore e marinaio Simone Perotti, che si realizza attraverso modelli del tutto innovativi: priva di un main-sponsor, la spedizione costituisce infatti la prima esperienza mondiale di co-sailing, sostenuta quindi da decine persone che ne condividono le finalità e contribuiscono economicamente compartecipando in prima persona al viaggio, dandosi il cambio a bordo e a terra come team-appoggio.

"Vogliamo dimostrare che qualunque progetto, anche il più ambizioso, può essere realizzato grazie alla cooperazione tra persone motivate che condividono la stessa passione, con un approccio ispirato dai principi della "sharing economy" ha dichiarato Perotti incontrando i giornalisti.

Durante i cinque anni di navigazione, Mediterranea, che è alimentata esclusivamente da fonti rinnovabili (solare ed eolico), opererà anche come "laboratorio galleggiante" svolgendo ricerche ed esperimenti insieme ai ricercatori britannici del Sahfos (Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science), al professor Ferdinando Boero dell'Università del Salento e CNR-ISMAR, all'Università di Siena, e al CMCC (Centro Euro- Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici).

Il progetto ha ottenuto il patrocinio, tra gli altri, del Comando Generale Capitanerie di Porto, Lega

Navale Italiana.

Mediterranea isserà le bandiere del Comune e della Lega Navale di San Benedetto del Tronto e del Comune di Lampedusa.

Tutti i racconti e le immagini della spedizione saranno pubblicati sul sito ufficiale [www.progettomediterranea.com](http://www.progettomediterranea.com) e su alcuni canali di media-partnership tra cui l'ANSA con i canali Ansamed e Ansa Mare.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA